

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Setor Requisitante:	Diretoria de Transporte e Abastecimento
Processo Eletrônico:	00000.004010.2025-81

1. INFORMAÇÕES GERAIS

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, nos moldes da Lei Federal nº 14.133/2021 e da Portaria nº 454, de 15/03/2023, da Câmara Municipal de Goiânia.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (PCA)

A presente contratação encontra-se prevista no PCA de 2025 da Câmara Municipal de Goiânia, conforme DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA **12/2025 - DTAB/DGER/MSDIR/PLENA/CMG**.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Câmara Municipal de Goiânia possui uma frota própria contendo 22 veículos para a realização das atividades parlamentares e administrativas da Casa, e para

mantê-los em perfeitas condições de uso e aumentar a segurança na condução dos veículos, faz-se necessária a contratação de empresa de seguro veicular, de forma a garantir a qualidade dos serviços.

A contratação e seus quantitativos fundamenta-se na proteção financeira ao patrimônio público, cobrindo os custos de reparo ou substituição do veículo em caso de acidente, roubo, incêndio ou outros danos, evitando, assim, despesas inesperadas e significativas. A contratação de seguro veicular estabelece proteção contra responsabilidade civil em caso de reparação de danos materiais, corporais de terceiros, cobrindo custos legais e de indenização, protegendo assim seus ativos financeiros, além de oferecer assistência 24 horas, incluindo reboque, assistência na estrada e até mesmo socorro mecânico. Portanto, tal medida se justifica em virtude da considerável rotatividade dos veículos sob a responsabilidade deste órgão e da sua exposição constante a fatores externos que podem acarretar danos aos referidos patrimônios e a terceiros.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 A empresa deverá emitir uma apólice para a frota da Câmara Municipal de Goiânia, conforme relação dos veículos que consta no Termo de Referência, no prazo máximo de 30 dias da vistoria;

4.2 A cobertura prevista deve ter abrangência em todo território Nacional;

4.3 Comprovação da existência de, no mínimo, 3 (três) Oficinas Credenciadas/Referenciadas;

4.4 Cobertura de todos os riscos decorrentes da circulação do veículo segurado, bem como as despesas essenciais ao salvamento e transporte do veículo até o posto de atendimento de sinistro da seguradora vencedora e, posteriormente, até a oficina credenciada/referenciada ou à oficina local para a realização de indenizações ou prestação de serviços correspondentes a cada uma das coberturas do seguro, conforme descrito abaixo:

- a) Queda em precipícios ou de pontes e queda de agentes externos sobre o veículo;
- b) Acidente durante o transporte do veículo por outro apropriado;
- c) Submersão total ou parcial em água doce proveniente de enchentes ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;

d) Granizo, furacão e terremotos;

e) Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto esteve em poder de terceiros;

4.5 A empresa deve cobrir os veículos segurados no percentual de 100% da tabela Fipe, além das coberturas a seguir:

a) Danos Materiais no valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais);

b) Danos Corporais no valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais);

d) Danos Morais no valor de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais);

e) Morte acidental no valor de R\$ 10.000,00 (dez mil reais);

f) Invalidez permanente no valor de R\$ 10.000,00 (dez mil reais);

4.6 O valor da franquia de cada veículo não poderá ser superior aos valores listados abaixo:

a) Toyota Etios Hatch 1.5 - valor R\$ 4.848,00 (quatro mil e oitocentos e quarenta e oito reais);

b) Renault Sandero - valor R\$ 5.800,00 (cinco mil e oitocentos reais);

c) Fiat Doblo - valor R\$ 6.516,00 (seis mil e quinhentos e dezesseis reais);

d) Toyota Corolla - valor R\$ 6.300,40 (seis mil e trezentos reais e quarenta centavos);

e) Renault Master – valor R\$ 13.803,60 (treze mil e oitocentos e três reais e sessenta centavos);

f) GM SPIN – valor R\$ 5.932,00 (cinco mil e novecentos e trinta e dois reais).

4.7 O seguro a ser contratado deverá ser sem cobrança de franquias para troca de para-brisas, faróis, lanternas e retrovisores;

4.8 O serviço deve oferecer assistência 24 horas no município de Goiânia e suas redondezas em um raio de até 2.000 Km, incluindo o serviço de socorro (guincho), em qualquer situação que impossibilite o regular funcionamento dos veículos segurados, tornando-os incapazes de se locomoverem por meios próprios. Isso abrange o traslado de todos os passageiros ocupantes do veículo até o local de destino ou à residência/instalação do condutor, conforme sua preferência, bem como guinchos para casos de pane sem limite de quilometragem;

4.9 Garantir que o custo da apólice esteja incluso no preço do Prêmio e seja emitido pela própria empresa licitante, ou seja, pela Seguradora;

4.10 Fornecer um manual ou documento equivalente contendo informações relativas ao funcionamento do seguro de automóveis para os veículos objeto desta contratação;

4.11 Realizar a vistoria, a seu critério, no prazo máximo de 72 (setenta e duas) horas após a assinatura do contrato;

4.12 Realizar a indenização, em caso de perda total, no percentual de 100% da Tabela FIPE, observando o prazo máximo de 30 dias corridos.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A quantidade de veículos e suas especificações encontram-se na tabela abaixo:

ITEM	VALOR (R\$)	DESCRIÇÃO DO BEM
01	TABELA FIPE 100%	Veículo: Master MBUS L3H2 Marca/Modelo: RENAULT Combustível: Diesel Cor predominante: prata Placa: FXZ-0232 Ano de fabricação/modelo: 2018/2019 Nº do Chassis:93YMEN4XEKJ287964 Localidade (Cidade/Estado): Goiânia / GO Classe Bônus: 4

02	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: Prata Placa: PQD-7832 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT6G0084598 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 6
03	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: Prata Placa: PQD-7862 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis: 9BRK29BTXG0084572 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 7
04	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: Prata Placa: PQD-7892 Ano de fabricação/modelo:2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT8G0084635 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 7

05	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: Prata Placa: PQD-7912 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis: 9BRK29BT7G0085002 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 7
06	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: Prata Placa: PQD-7972 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis: 9BRK29BT6G0085007 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 3

07	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: Prata Placa: PQD-8A22 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis: 9BRK29BT0G0084595 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 7
08	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: Prata Placa: PQD-8062 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT4G0085037 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 7
09	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: Prata Placa: PQD-8242 Ano de fabricação/modelo:2016/2016 Nº do Chassis: 9BRK29BT0G0084726 Localidade (Cidade/Estado)Goiânia / GO Classe Bônus: 2

10	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: Prata Placa: PQD-9152 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT7G0085274 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 5
11	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: prata Placa: PQE-4552 Ano de fabricação/modelo:2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT9G0085468 Localidade (Cidade/Estado)Goiânia / GO Classe Bônus: 7
12	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: Preta Placa: PQF-6942 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT3G0085594 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 3

13	TABELA FIPE 100%	Veículo: COROLLA XEI 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: preta Placa: PQG-8951 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis: 9BRBDWHE1G0302626 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 7
14	TABELA FIPE 100%	Veículo: COROLLA XEI 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: preta Placa: PQG-8971 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 do Nº Chassis:9BRBDWHE4G0302748 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 5
15	TABELA FIPE 100%	Veículo: COROLLA XEI 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: preta Placa: PQI-6D21 Ano de fabricação/modelo: 2016/2016 Nº do Chassis: 9BRBDWHE5G0304055 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 7

16	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: prata Placa: PQM-7521 Ano de fabricação/modelo:2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT6G0083239 Localidade (Cidade/Estado)Goiânia / GO Classe Bônus: 1
17	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: prata Placa: PQP-2031 Ano de fabricação/modelo:2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT0G0083835 Localidade (Cidade/Estado)Goiânia / GO Classe Bônus: 5
18	TABELA FIPE 100%	Veículo: ETIOS HATCH XS 1.5 M/T 16/16 Marca/Modelo: TOYOTA Combustível: flex gás./alcohol Cor predominante: prata Placa: PQS-5021 Ano de fabricação/modelo:2016/2016 Nº do Chassis:9BRK29BT5G0084737 Localidade (Cidade/Estado)Goiânia / GO Classe Bônus: 2

19	TABELA FIPE 100%	Veículo: FIAT DOBLO ESSENCE 7L E Marca/Modelo: FIAT Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: Prata Placa: PRY-2465 Ano de fabricação/modelo:2018/2018 Nº o Chassis: 9BD1196GDJ1147741 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 2
20	TABELA FIPE 100%	Veículo: FIAT DOBLO ESSENCE 7L E Marca/Modelo: FIAT Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: Prata Placa: PRY-2565 Ano de fabricação/modelo:2018/2018 Nº o Chassis: 9BD1196GDJ1147744 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 4
21	TABELA FIPE 100%	Veículo: SANDERO 16GTLSC Marca/Modelo: RENAULT Combustível: flex gás./alcool Cor predominante: Preta Placa: PRY-9195 Ano de fabricação/modelo:2018/2019 Nº o Chassis: 93Y5SRFH5KJ550727 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 3

22	TABELA FIPE 100%	Veículo: CHEV/SPIN 1.8 AT LS Marca/Modelo: CHEVROLET Combustível: flex Cor predominante: Prata Placa: RCN9G17 Ano de fabricação/modelo:2021/2022 Nº o Chassis: 9BGJX7520NB111692 Localidade (Cidade/Estado) Goiânia / GO Classe Bônus: 3
----	------------------	--

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

A contratação de empresa de seguro veicular mostra-se como a melhor solução para a proteção financeira do patrimônio público, cobrindo os custos de reparo ou substituição do veículo em caso de acidente, roubo, incêndio ou outros danos.

Outra solução de mercado seria a própria Câmara Municipal de Goiânia arcar com os custos em caso de possíveis perdas ou avarias dos veículos. Entretanto, tal medida não é vantajosa porque pode gerar despesas significativas e inesperadas.

Portanto, a Câmara Municipal de Goiânia, ao contratar uma seguradora, pode obter um controle mais eficiente de despesas com a frota, permitindo que gastos inesperados com reparos emergenciais e dispendiosos sejam evitados. Essa estratégia não apenas reduz os custos, mas também simplifica os processos administrativos, promovendo uma gestão mais eficiente e eficaz dos recursos destinados à manutenção dos veículos oficiais.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa preliminar do preço para a futura contratação consta em documento anexo, na forma restrita, conforme Portaria nº 279, de 15 de fevereiro de 2023.

Justificativa para o sigilo do valor estimado: A opção pelo orçamento sigiloso se justifica em virtude da busca pela maior vantajosidade da proposta, garantindo a ampla competitividade e economicidade para a Administração, a fim de obter o preço compatível com o praticado no mercado.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta contempla a contratação de serviços de seguro veicular que ofereçam cobertura contra danos materiais e corporais, tanto para os veículos da frota quanto para terceiros, incluindo sinistros decorrentes de colisão, roubo, furto, incêndio, entre outros. Também devem estar incluídos serviços de assistência 24 horas, como reboque e socorro mecânico.

A seleção da empresa será realizada por meio de processo licitatório, observando os princípios da economicidade, eficiência e ampla competitividade, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021. A contratação visa garantir que os veículos estejam continuamente segurados, reduzindo riscos e prejuízos ao erário, além de proporcionar agilidade e eficiência na resolução de imprevistos relacionados à frota.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A licitação por agrupamento de itens (lote), neste caso, faz-se necessária para a economia de escala e a redução dos custos de gestão de contratos. A contratação de um fornecedor para todos os veículos possibilita a oferta de um menor preço, levando em conta a totalidade dos veículos contratados.

Em busca de um menor preço junto aos licitantes, não seria vantajoso adotar nesta licitação a reserva da cota de 25% (vinte e cinco) por cento para micro-empresas e empresas de pequeno porte. A divisão do objeto diminuiria a quantidade contratada por fornecedor, reduzindo a possibilidade de negociação que um lote maior pode trazer. Portanto, optou-se pela contratação em um único lote.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO)

A Câmara Municipal de Goiânia possui uma frota de veículos próprios para atender

aos deslocamentos estratégicos dos vereadores, diretores, transporte de materiais e deslocamento de servidores. A contratação de empresa especializada em seguro veicular garantirá que os veículos estejam em perfeitas condições de utilização e protegidos em caso de possíveis perdas ou avarias, evitando-se, assim, gastos significativos e inesperados.

11. ANÁLISE DOS RISCOS ASSOCIADOS À DEMANDA

11.1. Dos riscos associados ao planejamento da contratação:

Para a presente contratação, identifica-se alguns riscos que poderão ocorrer na fase de planejamento: falha na elaboração do TR (especificação imprecisa do objeto); atraso no processo administrativo de contratação; pesquisas de mercado mal avaliadas; falta de experiência da Administração na contratação pretendida; valor estimado da contratação acima do valor previsto no orçamento; falha no método utilizado para realizar a estimativa de preços; requisitos de habilitação exigidos no edital de forma desproporcional; dentre outros.

Todos os riscos identificados podem prejudicar a contratação e não atender as necessidades da Câmara, de forma a ocorrer: arquivamento do processo licitatório; impugnação de edital; contratação de valores superfaturados em violação ao princípio da economicidade; restrições às condições de participação do certame em ofensa ao princípio da isonomia e competitividade e ineficiência na prestação do serviço ou na entrega dos produtos.

Para uma contratação eficiente, necessário se faz que todos os envolvidos nesta fase de planejamento elaborem os documentos com definições claras, detalhadas e realizem os procedimentos necessários com critérios objetivos e impessoais, primando sempre pela moralidade administrativa e pelo interesse público.

11.2. Dos riscos associados à seleção do fornecedor:

Na fase de seleção do fornecedor, foram identificados alguns riscos como: possibilidade de ocorrer uma licitação fracassada ou deserta; atraso ou suspensão no processo licitatório em face de impugnações ou recursos; valores de alguns itens licitados superiores aos estimados (sobrepço) e outros com subpreço, sendo o menor valor global proposto; contratação de fornecedor com baixa qualificação técnica; empresas sem qualificação econômico-financeira

adequada.

A ocorrência desses riscos pode resultar no arquivamento do processo licitatório; na contratação de empresa incapaz de executar o serviço ou fornecer os produtos ou incapaz de executar o objeto de forma satisfatória, bem como pode ocorrer o não cumprimento de obrigações financeiras, trabalhistas e fiscais. Tais situações podem gerar extinção contratual e dano ao erário, comprometendo o resultado esperado, além de prejudicar as atividades desenvolvidas na Câmara.

11.3. Dos riscos associados à gestão contratual:

Os riscos identificados na fase de execução desta contratação são: falta de ferramenta própria para uma boa gestão; baixa qualificação técnica dos profissionais da empresa para execução do contrato; elementos básicos do contrato não estarem claros para as partes; atraso na prestação dos serviços ou fornecimento dos produtos; inadimplemento de obrigações contratuais e alterações das condições econômico-financeiras da contratada.

A ocorrência dos riscos identificados pode gerar o comprometimento dos serviços prestados ou dos produtos fornecidos, descontinuidade contratual, necessidade de contratação emergencial, paralisação temporária de atividades da Câmara, dentre outros.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Não se aplica a presente contratação.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E INTERDEPENDENTES

Não se aplica a presente contratação.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se aplica a presente contratação.

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante do exposto, a contratação de empresa de seguro veicular é viável para atender as necessidades da Câmara Municipal de Goiânia. Tal solução vem sendo adotada nesta Casa nos anos anteriores e continua se mostrando eficaz para o atendimento dos objetivos institucionais do Órgão.

(assinado eletronicamente)

DANILO BELO HONORIO

Responsável pela Elaboração do ETP

Goiânia, 23 de setembro de 2025

De acordo:

(assinado eletronicamente)

ÂNGELO ROCELO GALON

Diretor do Setor Requisitante

Documento assinado eletronicamente por:

- **ÂNGELO ROCELO GALON, CD - DTAB**, em 23/09/2025 09:12:29.
- **DANILO BELO HONORIO, CD - CTRA**, em 23/09/2025 09:14:33.

Este documento foi emitido pelo SUAP em 23/09/2025. Para comprovar sua autenticidade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.camaragyn.go.gov.br/autenticar-documento/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 156275

Código de Autenticação: e8c78a6f70



Documento Digitalizado Público

Anexo III - Estudo Técnico Preliminar

Assunto: Anexo III - Estudo Técnico Preliminar
Assinado por: Paulo Franca
Tipo do Documento: Instrução
Situação: Finalizado
Nível de Acesso: Público
Tipo do Conferência: Documento original

Documento assinado eletronicamente por:
▪ **PAULO VICTOR FAGUNDES FRANCA, SV - DCLI**, em 23/09/2025 12:29:46.

Este documento foi armazenado no SUAP em 23/09/2025. Para comprovar sua integridade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.camaragyn.go.gov.br/verificar-documento-externo/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 196738
Código de Autenticação: d84c6244f4

